



RICHARD QUAAS

MITGLIED DES STADTRATS
DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

| Herrn
Oberbürgermeister
Christian Ude
Rathaus-Marienplatz

80331 München

Richard Quaas 11.11.04 20:36

Gelöscht:

Anfrage

Erdgasbusse für die MVG?

Vor einiger Zeit haben sich mehrere Anfragen von mir und der CSU-Fraktion mit der Einführung von umweltfreundlichen erdgasbetriebenen Bussen bei den Stadtwerken befasst. Nach den damaligen Antworten war an eine Aufnahme solcher Fahrzeuge in den Fuhrpark der Verkehrsbetriebe nicht zu denken, weil angeblich weder bei den Betriebskosten, noch bei der Umwelt ein Vorteil zu erwarten gewesen wäre. Auch wurde die Betriebstauglichkeit für die Anforderung der damaligen Stadtwerke-Verkehrsbetriebe angezweifelt, obwohl schon damals einige Verkehrsunternehmen von größeren Gemeinden und Städten auf den Erdgasantrieb gesetzt hatten.

Seit 1998 hat auch die Verkehrs AG der zweitgrößten bayerischen Stadt, Nürnberg, die als durchaus innovativ gilt, eine Flotte von 51 Erdgasbussen im täglichen Stadtliniendienst eingesetzt, weil die Busse nicht nur umweltfreundlich und betriebssicher sind, sondern sich auch durch günstige Betriebskosten auszeichnen.

Ich frage deshalb den Oberbürgermeister:

1. Hat sich die Einschätzung der MVG zur Beschaffung von Erdgasbussen für den Stadtliniendienst in München gegenüber den früheren Angaben der damaligen Verkehrsbetriebe geändert?
2. Wenn ja, ist nunmehr mit einer Beschaffung von Erdgasbussen durch die MVG zu rechnen?
3. Wenn nein, aus welchen Gründen nicht?

1/2

4. Wie sich der Kostenvorteil von Erdgas im Fahrzeugeinsatz gegenüber dieselgetriebenen Bussen in den letzten 5 Jahren entwickelt?
5. Kann ein Erfahrungsbericht der Nürnberger VAG mit den technischen Vor- und Nachteilen, den Umweltauswirkungen, sowie den finanziellen Aspekten des Einsatzes von Erdgasbussen den Münchner Stadtratsmitgliedern zur Verfügung gestellt werden?
6. Wenn ja, bis wann?
7. Sind die Nürnberger Erfahrungen mit Erdgasbussen prinzipiell auch auf München anzuwenden?
8. Wenn nein, was unterscheidet den Busliniendienst in Nürnberg so gravierend von dem in München?
9. Setzt die MVG immer noch auf den baldigen Einsatz von Bussen mit Brennstoffzellen?
10. Wenn ja, wann ist mit einem Einsatz solcher Fahrzeuge in München im täglichen Stadtlinienbetrieb frühestens zu rechnen?
11. Wenn nein, welche zukunftsweisenden und technologischen Alternativen zum Dieselbus werden nunmehr von der MVG verfolgt?

Richard Quaas, Stadtrat
Stellv. Fraktionsvorsitzender