

Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus  
80331 München

Stadtrat Dr. Georg Kronawitter  
Stadtrat Richard Quaas  
Stadtrat Dr. Reinhold Babor

**ANTRAG**  
27.09.12

**Weil sie einfach nicht mehr gerechtfertigt ist: Sperrzeit zwischen 6 und 9 Uhr bei MVV-Cards ersatzlos streichen**

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister setzt sich ein, dass so bald wie organisatorisch möglich die traditionelle morgendliche Sperrzeit zwischen 6 und 9 Uhr bei diversen MVV-Cards (z. B. IsarCard 9h, IsarCard 60) ersatzlos gestrichen wird.

Um dem zu erwartenden Widerstand der Verkehrsunternehmen im MVV fachlich Paroli bieten zu können, wird der Oberbürgermeister vorsorglich beauftragt, durch ein Gutachten die verkehrswirtschaftlichen Auswirkungen dieser Maßnahme prognostizieren zu lassen.

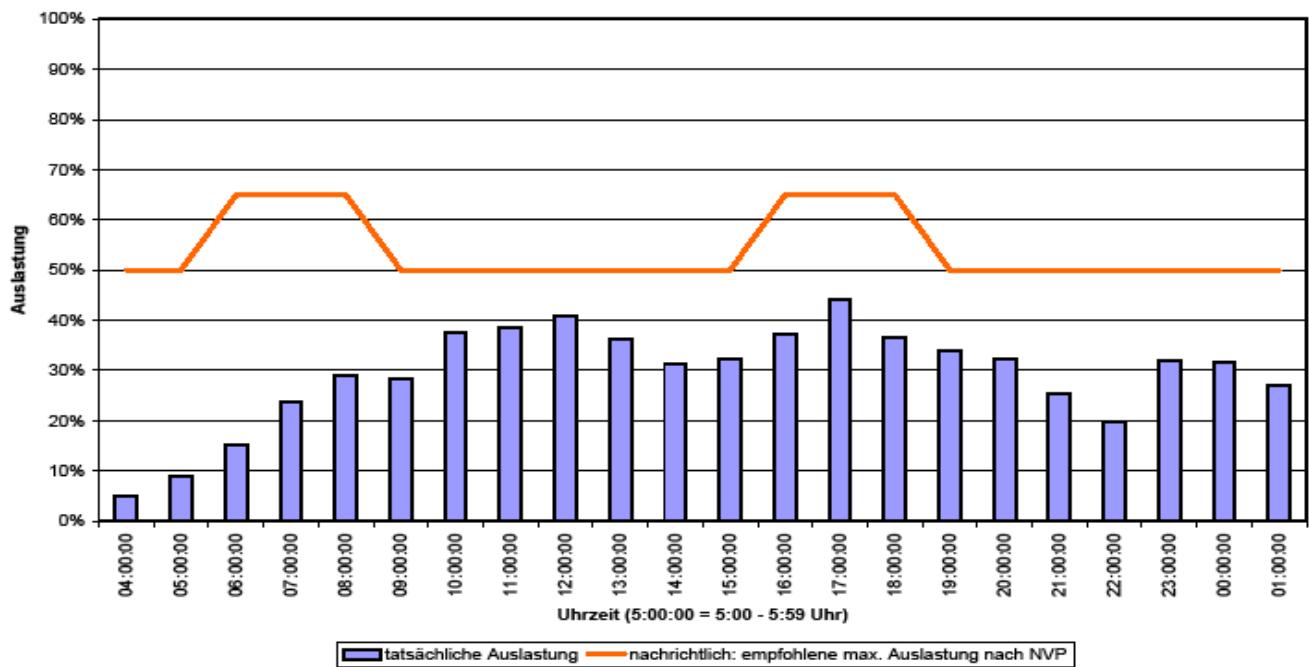
**Begründung:**

Die morgendliche Sperrzeit zwischen 6h und 9h ist ein Relikt aus einer Arbeitswelt, in der tatsächlich innerhalb dieser Phase eine sehr ausgeprägte Spitzenverkehrs nachfrage geherrscht hat.

In den letzten 40 Jahren hat sich in Deutschland allgemein, aber auch und gerade in München die Arbeitswelt durch die Stärkung des Dienstleistungssektors und durch die Flexibilisierung der Arbeitszeiten stark geändert. Die morgendliche Auslastungsspitze hat sich deutlich abgeflacht – typischerweise um ca. 30%.

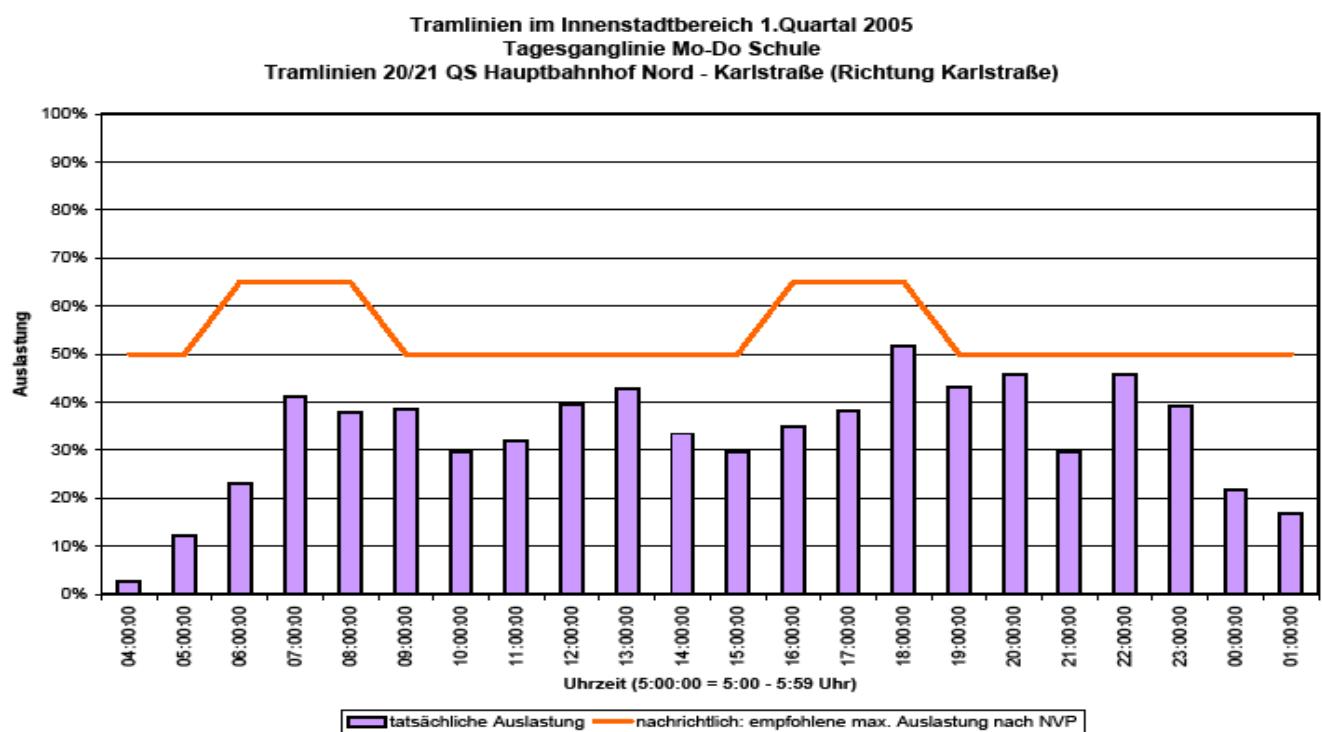
Die folgenden offiziellen MVG-Grafiken über die „Tagesganglinien“ bei U-Bahn und Tram, die dem Stadtrat im Nov. 2006 präsentiert wurden, zeigen das deutlich:

**U-Bahnlinien U3/U6; Tagesganglinie Mo-Do Schule; Zählung Mai 2005  
QS Universität - Odeonsplatz (stadteinwärts)**



Quelle: MVG, VB-V21

Die Beispiele-Auslastungswerte bei U-Bahn (oben /1/) und Tram (unten /2/) im Bereich 6h bis 9h sind absolut unauffällig und beileibe nicht die größten Tages-Werte, so dass von daher eine kapazitäts-orientierte Sperrzeit nicht (mehr) zu rechtfertigen ist.



Quelle: MVG, VB-V21

**Quelle**

/1/ [http://www.ba-muenchen.info/planref/Nahverkehr-2006/OENV-Anlage\\_6.pdf](http://www.ba-muenchen.info/planref/Nahverkehr-2006/OENV-Anlage_6.pdf)

/2/ [http://www.ba-muenchen.info/planref/Nahverkehr-2006/OENV-Anlage\\_8.pdf](http://www.ba-muenchen.info/planref/Nahverkehr-2006/OENV-Anlage_8.pdf)

Dr. Georg Kronawitter, Stadtrat

Richard Quaas, Stadtrat

Dr. Reinhold Babor, Stadtrat