

Herrn
Oberbürgermeister
Christian Ude
Rathaus
80331 München

Stadtrat
Richard Quaas
Stadtrat
Dr. Georg Kronawitter

ANFRAGE
20.12.13

Wie bewährt sich die Variobahn jetzt im Betriebsdienst?

Die von der MVG im Jahr 2006 bei der Herstellerfirma Stadler bestellten 14 Straßenbahnfahrzeuge vom Typ Variobahn für das Münchner Tram-Netz sorgten bei der Zulassung und wegen fehlerhafter Räder für erhebliche Probleme, was zu großen Verzögerungen beim Fahrzeugeinsatz führte. Zwischenzeitlich sind die Variobahn-Fahrzeuge aber auf dem Münchner Tramnetz im Regeleinsatz.

Wir fragen deshalb den Oberbürgermeister:

1. Sind alle 14 nach München gelieferte Fahrzeuge vom Typ Variobahn zwischenzeitlich im Betriebsdienst?
2. Auf welchen Linien wird die Variobahn eingesetzt?
3. Sind die Mängel an den Fahrzeugen, die auch zu einer Verzögerung der Zulassung durch die Regierung von Oberbayern geführt haben, nunmehr sämtlich behoben, wenn nein, welche Mängel müssen noch behoben werden?
4. Entsprechen die Variobahnen zwischenzeitlich den Vorstellungen, die die MVG bei der Bestellung dieses Straßenbahnmodells hatten?
5. Wie bewährt sich die Variobahn technisch im Betriebsdienst, wie hoch ist die Verfügbarkeit dieses Typs?
6. Gibt es schon Untersuchungen, bzw. Befragungen, wie die Fahrzeuge vom Typ Variobahn bei den Fahrgästen ankommen und wenn ja, mit welchen Ergebnissen?

Richard Quaas, Stadtrat
stv. Fraktionsvorsitzender

Dr. Georg Kronawitter, Stadtrat